

Pura versatilidad



La nueva Serie 200 de minicargadoras presenta mayor potencia y alcance de descarga, ampliando las posibilidades para distintos tipos de trabajo.

Máquinas New Holland en obras públicas de norte a sur en Argentina. Pag. 8

Retroexcavadoras que mejoran la infraestructura ecuatoriana. Pag. 12



New Holland
En Obra - Nº 12

**OFICINAS COMERCIALES
AMÉRICA LATINA**
Edificio Piemonte
Rua Senador Milton Campos, 175
Nova Lima - Minas Gerais - Brasil
CEP: 34000-000
Tel: 55-31-2123-4556

Calle 28 Nro.920 (B1616JQA)
Tel: 54-3327-446100
Garín, Prov. de Buenos Aires
Argentina

3265 Meridian Parkway, Suite 124
Weston, Florida, 33331, USA
Tel: 1-954-659-2990.

COMUNICACIONES AMERICA LATINA ©
www.newholland.com

COMITÉ EDITORIAL
Marco Borba, João Luis Oliveira;
Mariângela Prado, Eduardo Tavcar, Nicola
Darpino, Cleivson Moura Vieira.

PERIODISTA RESPONSABLE
Jorge Görgen
Registro profesional SC-00423-JP

PRODUCCIÓN Y COORDINACIÓN
Página 1 Comunicación

Escriba a New Holland En Obra para hacer-
nos sugerencias y para contactarnos sobre su
región y actividad:
Página 1 Comunicación
Montañeses 2641 2ºD (AAQ1428)
C.A.B.A. - Argentina
Tel./Fax: (5411) 4786-9633
E-mails: fmayer@pgl.com.com

La revista En Obra es una publicación de
New Holland, fabricante de equipos para
infraestructura y construcción de CNH Latin
America. Los artículos aquí publicados no
representan necesariamente la opinión de la
empresa. La reproducción de las notas está
permitida, siempre que se identifique la fuente.



EDITORIAL



Siempre presentes

Es un placer estar de nuevo en contacto con ustedes a través de En Obra. En cada edición crecemos en lectores y clientes que quieren mostrar con orgullo sus máquinas New Holland. Prueba de ello son las entrevistas que podrán leer sobre usuarios de la actividad pública y privada de Argentina, Ecuador y Colombia que muestran sus trabajos en obras para contribuir al desarrollo de sus países.

Los buenos resultados nos llenan de confianza para seguir creciendo y entregar el mejor servicio para toda Latinoamérica.

El trabajo que venimos desarrollando en la innovación también se ve recompensado en lanzamientos como la minicargadora Serie 200, una máquina potente que facilita la carga y descarga del trabajo gracias a su pala Super Boom, única en el mercado que presenta increíbles mejoras en la productividad.

Como siempre, en este número también podrán ver cómo trabajan las máquinas amarillas en otros lugares del mundo.

¡Esperamos que disfruten de la lectura!

Un abrazo,
Marco Borba

Director Comercial para América Latina

DEALERS

ARGENTINA: COVEMA (54-3327) 44-2000, NORDEMAQ (54 -3783) 452242. BOLIVIA: PROMISA (591-3) 343-2322. CHILE: SIGDOTTEK (56-2) 837-3700. COLOMBIA: RODRÍGUEZ Y LONDOÑO/TERRAMAQ (57-1) 593-8830. ECUADOR: COMREVIC (593) 2226-8930. EL SALVADOR: DEQUIPOS (503) 2298-5300. GUATEMALA: DISAGRO (502) 2474-9300. HONDURAS: DEQUIPOS (504) 551-3070. GUYANA: AINLIM (592) 226-7291. NICARAGUA: AIMSA (505) 2266-0761. PANAMÁ: AIRCO (507) 271-5337. PARAGUAY: AGROSILO (595) 673) 22-0777. PERÚ: STENICA (51-1) 417-3030. PUERTO RICO: R&B POWER (1 787) 785-9777, PUERTO RICO WIRE (KOBELCO) (787) 288-8080. REPÚBLICA DOMINICANA: EDOM (1-809) 565-2121. TRINIDAD Y TOBAGO: BURMAC (1 868) 652-2741. URUGUAY: PERTILCO (598-2) 917-0780, MÁQUINAS Y MATERIALES S.A. (598-2) 215-0239; VENEZUELA: INVERSORA VG&V (58 241) 871-7606, MAQUINARIAS B&L (58 251) 237-3087.

ITALIA

En busca de la Mona Lisa

Una minicargadora y una miniexcavadora New Holland ayudan a descubrir en Florencia el lugar donde estaría la musa de la célebre pintura de Leonardo Da Vinci.



Las máquinas New Holland fueron elegidas especialmente por su alta capacidad de trabajo en espacios reducidos.

El mundo contuvo la respiración cuando en 2007 se descubrió en la basílica italiana de San Lorenzo del convento florentino de Sant'Orsola un viejísimo certificado de defunción que indica el lugar en que estaba enterrada Mona Lisa. La curiosidad generalizada logró que se ordenase iniciar los trabajos de excavación para recuperar el cuerpo. A partir de los restos cuidadosamente recuperados se creará un retrato informático del rostro de la mujer y se comparará con el retrato colgado en el Louvre. Se hicieron las primeras investigaciones con un georradar que verificó la presencia de restos a una profundidad de 3 o 4 metros en los dos claustros y en una capilla del antiguo convento florentino. Aquí entró en escena la excavadora New Holland Construction equipada con un martillo para retirar la capa de 36 centímetros de hormigón armado. Se preparó el yacimiento para la excavación arqueológica con la ayuda de una miniexcavadora giratoria E18SR y una minicargadora compacta de orugas C175. La



miniexcavadora realizó un trabajo de precisión en los nichos mortuorios murales del cementerio. La máquina se mantuvo lista para retirar la tierra vertida en la cuchara con las palas y llevarla al borde de la excavación. El equipo se eligió por su ancho de trocha variable (98-132 mm) y el espacio de trabajo de 2.120 mm que le permite maniobrar en espacios muy reducidos sin preocuparse por lo que haya detrás de la máquina, gracias al radio de giro cero. Son características perfectas para desenvolverse sin problemas dentro del edificio histórico.

Calidad sin precedentes

La nueva serie 200 de minicargadoras New Holland mantiene la mejor altura y alcance de descarga delantera de la categoría y presenta increíbles mejoras en la productividad.

Las nuevas minicargadoras 200 son producto de 5 años de investigación con clientes y mejoras de diseño e ingeniería. “Las minicargadoras de New Holland fueron diseñadas de acuerdo con las necesidades de los clientes. Nuestros ingenieros utiliza-

ron ideas de cientos de clientes para diseñar la nueva línea de la serie 200”, comenta Nicola Darpino, gerente de marketing de New Holland Construction. “Las minicargadoras de New Holland fueron totalmente diseñadas desde cero. Independiente-



Ideal para largas operaciones de carga y transporte, la minicargadora asegura una marcha suave y correcta.

mente de su línea de trabajo, ya sea construcción, paisajismo o agricultura, trabajará de manera más rápida, inteligente y rentable con nuestras nuevas minicargadoras”.

Las minicargadoras L218, L220, L223, L225 y L230 de New Holland poseen el diseño patentado de elevación vertical Super Boom®, ofreciendo la mejor altura y alcance de descarga delantera de la categoría.

“Con nuestro nuevo brazo Super Boom, las minicargadoras de New Holland ofrecen elevación y alcances superiores”, agrega Darpino. “A diferencia de los modelos de la competencia, ellas pueden cargar material hacia el centro de los camiones, terminando el trabajo más rápido.” El ángulo de descarga de 53 grados en las minicargadoras serie 200 también es el mejor de la categoría. Éste permite que los operadores vacíen más rápido la cuchara, mejorando los tiempos de ciclo y la productividad”.

El nuevo sistema de autonivelación de la cuchara en los cinco modelos con diseño Super Boom permite que los accesorios mantengan la posición prefijada en todo el ciclo de elevación. Para largas operaciones de carga y transporte, el sistema opcional Glide Ride en los cinco modelos de minicargadoras New Holland con diseño Super Boom aseguran una marcha suave aún en el lugar de trabajo más accidentado.

Estos cinco modelos abarcan de 57 HP (42 kW) a 84 HP (63 kW). El L218 tiene un peso operacional



El ángulo de descarga de 53 grados en las minicargadoras serie 200 permite que la cuchara se vacíe más rápido.

de 5.850 lb (2.660 kg) y una fuerza de rompimiento de cuchara de 5.435 lb (24,2 kN). El L230 tiene un peso operacional de 8.300 lb (3.765 kg) y fuerza de rompimiento de cuchara de 8.585 lb (38,2 kN).

Estabilidad inigualable

La estabilidad es una parte importante para ser productivo en el lugar de trabajo. La mayor distancia entre ejes en las minicargadoras serie 200 de New Holland permite a los operadores elevar y transportar más materiales, aumentando la productividad. “Con la mayor distancia entre ejes del sector y un bajo centro de gravedad, las minicargadoras de New Holland son las más estables del mercado”, sostiene Darpino. “Este diseño les brindará confianza hasta a los operadores principiantes, especialmente cuando carguen de cargas pesadas”. Las minicargadoras serie 200 de New Holland también poseen grandes tanques de combustible, de 60,5 a 96,5 l, permitiéndoles a los operadores trabajar de 10 a 12 horas antes de volver a cargar.

Mantenimiento rápido

El mantenimiento diario de las minicargadoras serie 200 es rápido y fácil, de esa ma-



nera los operadores pueden mantenerse dentro del cronograma. Los puntos de mantenimiento regular al nivel del suelo están agrupados en conjunto y el servicio puede ser realizado por la apertura del compartimiento trasero del motor y la puerta.

Para el acceso completo a los principales componentes, el técnico de servicio solo necesita remover dos tuercas y arandelas para inclinar la cabina hacia delante. No hay nada para desconectar y no es necesaria ninguna herramienta especial. El nuevo sistema hidráulico utiliza aceite hidráulico, aumentando el servicio interno a 2.000 horas y reduciendo significativamente la cantidad de aceite descartado.

Accesorios que aumentan la versatilidad

New Holland ofrece más de 50 accesorios de minicargadora —que incluye sinfines, escobillas, hojas de tractor de orugas, martillos, uñas de elevadores y rastrillos —para lidiar con numerosos trabajos de construcción, paisajismo o agricultura. Desde el manejo de materiales, excavación, elevación y martillado hasta la apertura de zanjas, alisado y perforación, los operadores pueden confiar en los accesorios de New Holland para aumentar su productividad. Para los clientes que frecuentemente cambian los accesorios, las nuevas minicargadoras poseen un acople hidráulico de alta resistencia.



MÁS CONFORT

La cabina de New Holland está equipada con muchas novedades, que incluyen:

- Arranque sin llave
- Un joystick diseñado ergonómicamente con todos los controles
- Opciones de control con los estándares ISO y H intercambiables
- Calefacción y aire acondicionado
- Paquete de iluminación de alta intensidad
- Sistema de pantalla ultra fina de protección que provee visibilidad superior al lugar de trabajo
- Amplia ventana trasera
- Opción de asiento calefaccionado



El nuevo sistema hidráulico utiliza aceite hidráulico, aumentando el servicio interno a 2.000 horas.

RED

Reconocimiento a la excelencia

New Holland premió a los mejores distribuidores del año pasado en una ceremonia realizada en el marco de la feria Conexpo, en Estados Unidos.



Representantes de los distribuidores premiados posan junto a los directivos de la marca.

Durante una cena realizada en el hotel Encore de Las Vegas, Estados Unidos, dentro del marco de la feria Conexpo, se otorgaron los premios Dealer Standards a los distribuidores latinoamericanos que alcanzaron los mayores puntajes en el cumplimiento de los objetivos del programa. Los representantes presentes de los distribuidores Inversora VG&V (Venezuela), Pertilco (Uruguay), Rodríguez y Londoño (Colombia), Sigdotek (Chile), Stenica (Perú) y Trafa (Paraguay) recibieron sus respectivos premios de parte de las máximas autoridades de la marca en la región, encabezadas por Marco Borba, director Comercial de New Holland para América Latina. El Programa Dealer Standards tiene como principal objetivo elevar la calidad y estandarizar la atención de los mercados. El programa clasifica a los distribuidores de acuerdo con estándares de excelencia en: identidad visual, ventas, repuestos, servicios, gerenciamiento, satisfacción del cliente, mercado y criterios financieros.



Marco Borba, director Comercial para América Latina de NH Construction, presentó a los ganadores de la noche.

De Norte a Sur en Argentina



Dos empresas de distintas provincias argentinas apostaron a las máquinas New Holland para trabajar en el sector vial.

El cliente Ángelo Sebo junto a una retroexcavadora Serie B en el stand de New Holland en Conexpo 2011 (Las Vegas).



Ángelo Sebo asegura que seguirá apostando por la marca ya que está satisfecho con la tecnología y sus resultados.

Por un lado la hormigonera El Nochero, una empresa de la provincia argentina de Misiones que se dedica a la elaboración de materiales de construcción y transporte. Por otro, Codistel, una constructora de la provincia de Río Negro. Una empresa fabrica los materiales, la otra los emplea. No se conocen pero tienen mucho en común: las obras viales y la satisfacción por contar con equipos New Holland.

NORTE

El Nochero es una empresa familiar ubicada en la región noreste del país y Ángelo Sebo es el gerente técnico de la firma que, según cuenta, elabora hormigón en la provincia de Misiones, “también tenemos una planta en Resistencia, en la provincia de Chaco”, comenta. Ángelo dice que poseen un barco arenero y la concesión de distintas canteras: “Trituramos la piedra, la arena la traemos nosotros con el barco arenero y con ello elaboramos el hormigón. Podemos decir que es una empresa integral”, remata.

En cuanto a las obras de infraestructura, Hormigonera El Nochero se dedica a la construcción de viviendas, escuelas y caminos. Para ello utiliza las máquinas New Holland: una Kobelco SK210, que se utiliza en la cantera de piedra, y dos retroexcavadoras New Holland B90B: “Una la tenemos en Iguazú y la otra en Puerto Esperanza, Misiones. Trabajamos

con los gobiernos municipales mayormente, pero también con empresas privadas”, asegura Sebo.

Los excelentes resultados obtenidos con estas máquinas los motivaron a comprar dos minicargadoras New Holland L170, que se utilizarán para realizar varias obras viales en la ciudad de Santo Tomé, provincia de Corrientes.

Con respecto a la marca, Sebo se sincera: “Gracias al distribuidor Nordemaq conocimos más a New Holland y al mostrarnos sus productos pudimos ver que eran de muy



La retroexcavadora New Holland B90B se dedica a la construcción de escuelas, viviendas y caminos.



Las 7 motoniveladoras RG2000 que poseen los hermanos Luzzardi construyen y mantienen las rutas de todo el país.

buen calidad, hecho que hoy podemos confirmar”, admite Sebo y agrega: “La idea es ir renovando equipos con la misma marca ya que la tecnología es lo que más nos llama la atención. Son equipos modernos, suaves y tienen muy buen consumo. No hemos tenido ningún inconveniente”.

SUR

Mirando hacia la otra punta del país, en la ciudad patagónica de Bariloche (provincia de Río Negro) se encuentra la empresa Codistel, que realiza obras viales y construc-

ciones de edificios desde 1995. En su flota de maquinaria cuenta con siete motoniveladoras New Holland RG200 para construir y mantener las rutas en todo el país.

La empresa rionegrina es conducida por los hermanos Walter y Pablo Luzzardi, presidente y vicepresidente respectivamente. Pablo comenta que la empresa está pasando por un muy buen momento gracias al crecimiento de obras públicas en el país de los últimos años: “La actividad vial ha variado mucho: en el año ‘95 no había muchas obras públicas. Recién a partir del 2005 explotó el negocio vial y ahí fue cuando aprovechamos para avanzar. Hoy el 90 por ciento del trabajo proviene del Estado Nacional”.

La empresa tiene sus oficinas centrales en Bariloche, pero la mayoría de los trabajos se realizan en otras ciudades: “En este momento estamos trabajando con el Ministerio de Mantenimiento de la provincia de Chubut, realizando obras de conservación en la ruta 40 que une el Bolsón y Esquel, así como el tramo de esa ruta desde Río Mayo hasta Santa Cruz y la ruta 260 desde Río Mayo hasta el límite con Chile. Todos trabajos estupendos”, asegura satisfecho.

También en Chubut, Codistel estuvo encargada de pavimentar el acceso a la ruta provincial N° 71, y la expansión de la ruta nacional N° 40 hasta Cholila. “Este es un gran proyecto, con 30 km de obra y 50 personas trabajando con más de 40 equipos”.

En su flota de maquinaria para sus obras cuentan con siete motoniveladoras New Holland RG200 adquiridas al distribuidor Fiorasi y Corradi. Según Pablo Luzzardi, “la marca es buena y nos ha dado un buen rendimiento en estos pocos meses de uso. La relación precio-producto es lo más destacable”, afirma.

“Es probable que compremos más máquinas de New Holland”, asegura con franqueza Pablo, “porque rinden y hasta ahora no nos defraudaron”, agrega sin dudarlo y dejando en claro la confianza hacia la marca.



“La marca es buena y nos ha dado un buen rendimiento en los meses que tiene de uso”, asegura Pablo Luzzardi, de Bariloche.

Potencia y vértigo al volante



New Holland está presente en los circuitos del TC2000, una de las categorías automovilísticas más importantes.

Los autos del Equipo Fiat Oil de la categoría argentina TC2000 vuelven a ostentar el logo de New Holland para toda la temporada 2011. Emiliano Spataro y Emiliano López cuentan con dos nuevos compañeros de escudería que lucharán por el tan ansiado título como los reconocidos Gabriel Ponce de León y José María López, que se incorporaron este año para convertir a la marca en uno de los equipos más fuertes de la temporada.

Los distribuidores de la marca recibirán a los clientes cuando el TC2000 llegue a sus regiones, para ofrecerles una jornada distinta en la que podrán acercarse a los boxes del Fiat Linea, conocer a los pilotos y divertirse arriba del show-car para conocer los distintos circuitos del campeonato. Un lujo espe-



Los autos de la escudería Fiat Oil recorrerán la Argentina de norte a sur junto a New Holland.

cial que se repite luego de los excelentes resultados del año pasado, con cientos de clientes contentos y satisfechos de vivir una experiencia única.

Soluciones para los caminos ecuatorianos

Las prefecturas de la provincia de Bolívar contarán con retroexcavadoras New Holland para diversas obras de infraestructura.



Joao Oliveira, gerente Comercial Norte de America Latina; Daniel Del Pozo, director Administrativo del gobierno de la provincia de Bolívar; Juan Vimos, gerente de Repuestos del distribuidor Comreivic.



“Las máquinas se destacan por la altura y la fuerza de rompimiento en relación con otras marcas”, asegura Daniel Del Pozo.

Con el propósito de refaccionar carreteras y ayudar al sistema de riego, la provincia ecuatoriana de Bolívar realizó la compra de 18 retroexcavadoras B95B para distribuir entre cada una de sus parroquias (entidades subnacionales), con el objetivo de que éstas no dependan del gobierno provincial para disponer de las máquinas cuando las necesitan.

“Estas máquinas ayudarán en la limpieza de cunetas, en las obras de sistema de riego, caminos vecinales y, obviamente, a la prefectura en la vialidad de toda la provincia de Bolívar”, comenta Daniel del Pozo, director Administrativo del gobierno provincial.

“Al analizar la compra, notamos que la retroexcavadora de New Holland es la máquina más potente en cuanto a los hp”, cuenta Del Pozo y agrega: “También se destaca por la altura y las fuerzas de rompimiento en relación con otras marcas”.

“Además de ver las especificaciones técnicas de la máquinas –señala Del Pozo- se tomó en cuenta el precio y el servicio post-venta que da siempre la marca en nuestro país”. “Los talleres que ofrece el concesionario Comreivic, la dotación de repuestos y todo el servicio de capacitación que nos da es fundamental para elegir un equipo que cumpla con todos estos parámetros”, dice orgulloso.

La provincia de Bolívar se encuentra en el centro de Ecuador y tiene como principal ingreso económico a la

agricultura. “Le dicen el granero del país”, comenta Daniel y reconoce que para que funcione correctamente “las carreteras deben estar en perfecto estado, ya que en invierno a veces se vuelven inaccesibles y los productores pierden el producto al no transportarlo a los mercados nacionales”.



Las máquinas ayudarán a la limpieza de cunetas, la realización de obras de sistema de riego y caminos vecinales.

Mantenimiento de la red en Bogotá



Según Perilla, las nuevas máquinas "redujeron hasta un 30% los tiempos de ejecución del trabajo".

La Unidad de Mantenimiento Vial adquirió 12 máquinas New Holland que servirán para agilizar la exigente demanda del desarrollo de la construcción vial de la capital colombiana.

Bogotá cuenta con 3.500 millones de automóviles que circulan los 7.800 kilómetros de carretera que posee la ciudad. Un número gigante que debe recorrer por los despachos de la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), dedicada a realizar trabajos de mantenimiento y rehabilitación del sistema vial.

Javier Umbancia Perilla es el subdirector y se ocupa desde 2008 del organismo oficial, cumpliendo las necesidades viales de la ciudad: "Coordino los trabajos de mantenimiento vial de todo Bogotá". Con respecto al trabajo que realizan, Javier cuenta que se concretó el mantenimiento de 2.194 kilómetros de calles y rutas. "Para el final de este año estimamos realizar 600 kilómetros más de carril, con la implantación de 60 frentes de obra permanentes en toda la ciudad, generando aproximadamente 400 empleos directos y 1.200 indirectos".

Acerca de las máquinas New Holland que posee la UMV, Perilla comenta que se incorporaron cinco motoniveladoras RG140B, tres retroexcavadoras B95B, tres minicargadoras L185 y una cargadora frontal W190B. "Estamos muy satisfechos", asegura sin dudar.

Antes de incorporar estas máquinas, se habían



Javier Perilla se muestra contento luego de incorporar 12 máquinas New Holland a su flota de equipo.



La Unidad de Mantenimiento Vial de Bogotá estima realizar 600 kilómetros de carril con la minicargadora L185.

Un mercado sin techo

por Joao Luiz Oliveira – Gerente Comercial Región Norte de América Latina.

Hay muchas inversiones nuevas en Colombia, y no solamente en su ciudad capital, sino también en todo el país con construcciones de carreteras importantes como la Ruta del Sol (que unirá a Bogotá con la costa).

En esta década, el mercado de máquinas de construcción de Colombia venía creciendo fuerte, llegando en 2008 a su punto máximo con un aumento de casi el 100% con respecto a 2006. En 2009 la caída fue dura y bajó al mismo nivel de 2006, es decir la mitad de 2008. Sin embargo, el año pasado el mercado demostró una fuerte reacción y creemos que vamos a llegar a prácticamente el mismo nivel del 2008 y no tenemos dudas de que en 2011 vamos a tener el mejor año de todos los tiempos para el mercado de equipos de construcción.

New Holland ha tenido un crecimiento extremadamente importante en participación del mercado. Salimos de un 0% de participación en 2006 hasta alcanzar el 14% en 2010 alcanzamos y creemos que vamos a cerrar 2011 con una participación aún mayor.

En pistas internacionales



La nueva cargadora frontal W190B que incorporó Bogotá se luce en los terrenos más difíciles.



establecido diversos requisitos técnicos para estar a la altura de las necesidades de la UMV. “Esos requisitos fueron cumplidos por la Firma Rodriguez y Londoño, distribuidores en Colombia de New Holland”, asegura Javier y sigue: “Con la maquinaria adquirida se redujeron hasta un 30% los tiempos de ejecución, ya que las máquinas New Holland cuentan con la potencia y la tecnología que se precisa para la realización de los trabajos con un mejor aprovechamiento de los recursos”.

En relación con la actualidad del sector colombiano, Javier cree que se está teniendo un “buen comportamiento competitivo, que se ha traducido en un crecimiento económico constante, generando necesidades de un mundo cada vez más globalizado mediante la concepción de importantes obras de infraestructura”.

La retroexcavadora B95B cuenta con la potencia que se precisa para realizar los trabajos más duros.



En el Gran Premio de F1 en Barcelona, España, 12 equipos New Holland ayudaron al trabajo de rescate de autos.

Como lo viene haciendo desde hace 19 años, las máquinas de New Holland Construction prestaron su ya conocido servicio de rescate en el circuito de Montmeló (Barcelona) durante el Gran Premio de España de F1.

Este año han sido 12 las máquinas estratégicamente repartidas por todo el circuito, 11 retroexcavadoras y una minicargadora (la L225) que inicialmente se ubicó en boxes y posteriormente se trasladó al centro de la pista. Durante la carrera, el piloto finlandés Heikki Kovalainen tuvo que ser rescatado cuando se salió de una curva y acabó retirándose de la carrera.



El mundo entero vio trabajar a las máquinas New Holland en las pistas de Montmeló.

La “Curva New Holland” de Montmeló New Holland lleva tantos años patrocinando el GP de España de F1 y teniendo presencia activa en el evento, que la curva de entrada a meta en Montmeló recibe el nombre de “Curva New Holland”. La marca comenzó a prestar este importante servicio de rescate en el Circuito de Cataluña en el año 1992 y en la actualidad ofrece este servicio en Formula 1, GP2, GP3, Formula BMW, Porsche, DTM, Campeonato de Cataluña de automovilismo, World series Renault, Open GP Circuit de Catalunya y Gran Premio de camiones.

Gran apuesta en Las Vegas



La nueva minicargadora L200 fue la "vedette" de New Holland en la feria estadounidense.

New Holland participó de la feria estadounidense Conexpo 2011 con un llamativo stand y novedades.



Distribuidores y usuarios latinoamericanos de New Holland viajaron hasta Las Vegas para conocer de cerca las novedades que presentó la marca en la principal feria de maquinarias de construcción a nivel mundial. Coordinados por los gerentes comerciales de cada región, los visitantes participaron en sesiones de capacitación a cargo de los especialistas latinoamericanos en cada segmento de maquinaria. De esta manera, pudieron conocer de primera mano la nueva serie de minicargadoras L200 que trae destacadas innovaciones sobre la ya exitosa serie anterior. Entre otras acciones del stand, se pudo apreciar un equipo decorado con pinturas especiales y piezas cromadas y fue subastado al cierre de la exposición para destinar los fondos a la ayuda humanitaria.

El equipo de la marca destaca las funciones de las máquinas ante la mirada de los visitantes que se acercaron al stand.

Los gigantes del mármol



Las excavadoras New Holland se destacan en los exigentes trabajos que requiere la famosa cantera de Botticino.

Las máquinas New Holland tuvieron que trabajar con materiales de hasta 50 toneladas de peso.

Las canteras de mármol de Botticino se encuentran en la provincia italiana de Brescia. De ellas se extrae un preciado mármol de color marfil conocido como "Botticino clásico", que se exporta al mundo entero desde finales del siglo XIX. De belleza intemporal, puede admirarse en monumentos espléndidos como el Ara Pacis de Roma o la Grand Central Station de Nueva York.

Desde 1932 gestiona la cantera la Cooperativa Operai Cavatori del Botticino con 51 socios, algunos de ellos descendientes de los socios fundadores, a los que, naturalmente, se suma New Holland Construction con varias máquinas, entre ellas dos recientes excavadoras hidráulicas E485B. La primera, de 351 caballos y un par máximo de 1.400 Nm a 1.400 rpm, se entregó a la cantera en 2008. Su excepcional capacidad de trabajo convenció pronto a la cooperativa de que debía pedir otra, que se

entregó en enero de 2010.

Como en cualquier cantera, y quizá más que en otras, las condiciones de trabajo son extremadamente exigentes, y las palas y excavadoras utilizadas son especialmente robustas, con pesos en orden de trabajo de 50 toneladas. Sergio Romagnoli, jefe de obra, explica que todas las excavadoras deben superar pendientes muy acusadas, a veces superiores al 40%, y manejar bloques de mármol que pueden pesar hasta 30 toneladas durante 1.200 horas al año. La maniobrabilidad y la fiabilidad de New Holland hacen que esta misión sea posible y sencilla.

La calidad del producto New Holland y la fiabilidad y puntualidad de la asistencia, garantizada por el concesionario Maren SpA de Bergamo, son dos elementos clave que permiten que el mármol de Botticino continúe llegando a todos los rincones del mundo.

MINICARGADORAS NEW HOLLAND SERIE 200. NUNCA ALGO TAN CHICO FUE TAN GRANDE.



MINICARGADORAS SERIE 200

Renovamos la serie 200. Y mucho. Cabina mejor sellada y presurizada, con mayor confort y gran visibilidad. Mayor capacidad de carga de combustible para aumentar su capacidad de trabajo. Mantenimiento más sencillo, con puntos a nivel del suelo más accesibles y cabina abatible para llegar a todos los componentes. Mayor ángulo de volcador de cuchara que mejora la productividad. Mejor arranque en frío y más fácil de transportar por su menor ancho de cadena. Muchas mejoras, para que usted pueda tener una minicargadora mucho mejor. Una verdadera New Holland.

www.newholland.com.ar / lineadirecta@newholland.com

